

# System 1000 – RC2,

## Automatische Schiebestapelwand (HAWAMotus150/BL1000 RC2)

### Ausschreibungstexte

Pos	Beschrieb	Einheit	Menge	Preis/ Stk	Betrag
-----	-----------	---------	-------	---------------	--------

**1 Automatische Schiebestapelwand RC2:**  
 HAWAMotus150/BL1000 RC2

1.1 Automatisch fahrbare Horizontal-Schiebestapelwand mit  
 einzeln angetriebenen elektronisch gesteuerten  
 Schiebeflügel BlessArt 1000 RC2.  
 Ausführung mit Parkraum.

Komplette Länge der Wand: -..... mm  
 Anzahl Richtungsänderung: -..... Stk  
 Richtungsänderung (Grad °): -..... Stk  
 (30°/45°/60°/75°/90°)  
 Parkraumgestaltung: (parallel oder 90°)  
 Abschluss mit: (Schliess- oder Drehflügel)  
 Raumhöhe: -..... mm  
 Abhängöhe: -..... mm  
 Anzahl Schiebeflügel (total): -..... Stk.  
 (min. 800 mm/max. ca. 1500 mm)  
 Flügelhöhe: -ca. -..... mm  
 Flügelbreite: -ca. -..... mm  
 Oberflächenbehandlung (Flügelprofile) :.....

Komplette Anlage gemäss Zeichnung und Beschrieb, ab  
 Werk  
 Lieferung und Montage inkl. Inbetriebnahme

Unterkonstruktion  
 Jederzeit vollständig nachnivellierbare  
 Unterkonstruktion, bestehend aus einzelnen  
 variablen Abhangesets (verzinkt/rostschutzbehandelt)  
 den statischen Anforderungen  
 entsprechend, fertig vorbereitet zur Montage des  
 Schienensystems.  
 Toleranzen +/- 2 mm dürfen weder über- noch  
 unterschritten werden.  
 Angepasst an die bauseitigen Voraussetzungen und  
 Anforderungen.  
 Einbruchschutz durch Gitter oder ähnliches im Bereich  
 UK nicht eingerechnet.

Option  
 Unterkonstruktion für die untere Führungsschiene  
 Bodenhöhe:-..... mm (OK FFB bis OK roher

Boden)

Unterkonstruktionshöhe: ..... mm (UK FS bis OK roher Boden)

Schienensystem

Lauf- und Führungsschienen-System, max. Dimensionen 94 x 205 mm,

mit integriertem Zahnriemen und 2-poliger Stromschiene.

Zuschnitt, Konfektion, Parkraumgestaltung und Serviceöffnungen gemäss technischer Zeichnung.

Alles in Aluminium farblos eloxiert E6/EV1.

Automatischer Schiebeflügel

Monobloc Schiebeflügel BlessArt System 1000 RC2, horizontale Traghalteprofile

(Dimensionen oben/unten Profil 36 x 67 mm)

Seitlich mit Handschutzgummiprofil, Zentrierteilen und Kunststoff-Abdeckkappen.

Gefederter Führungsbolzen im unteren Glas-Traghalteprofil.

Automatik (Zentralsteuerung)

Flügelantriebskomponenten mit doppelrolligen Laufwerken.

Jeder Flügel ist selbständig programmierbar. Die Kraftübertragung erfolgt über den in der Laufschiene integrierten Zahnriemen.

Die Stromabnahme und Kommunikation (Bus-System) erfolgt über die in der

Laufschiene integrierte zweipolige Stromschiene.

Zentrale Systemsteuerung in separatem Stahlschaltkasten, mit 4 potentialfreien Ein- und 4 Ausgängen.

Zentrale Bedieneinheit mit funktionalem Text-Display zur Programmierung und

Steuerung der gesamten Anlage mit den Positionen Auf / Zu / Zu verriegelt / Stopp /

User Pos. 1 / User Pos. 2 (Teilöffnungen direkt ansteuerbar),

Anschluss 220 VA / 10 A (bauseits), Betriebsspannung 28 V.

Alle Automatikkomponenten müssen über ein TÜV Zertifikat verfügen.

Technische Details

Antriebsgeschwindigkeit 0.15 m/sek. (reduzierte Geschwindigkeit beim

Zusammenfahren der Flügel und der Bahnhofsein-/ausfahrt.

Auffahrstopp

Bei Stromausfall lässt sich die Anlage leichtgängig manuell verschieben.

Stk. ....